



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 112]

नई विल्सो, शनिवार, मार्च 5, 1983/फाल्गुन 14, 1904

No. 112] NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 5, 1983/PHALGUNA 14, 1904

इस भाग से भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

### नोंदृहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

### अधिसूचना

नं. दिवारी 5 मार्च 1983

का० आ० 164(अ) —मोटरवाहन (सशाखन) अधिनियम  
1982 की धारा 7 के खण्ड 3 द्वारा यथामान्वित मोटर वाहन अधिनियम,  
1939 की धारा 36 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग  
करते हुए, सेवीय सवार, इस अधिसूचना के साथ सबसे अनुसूची के मन्त्रम्  
1 में उल्लिखित परिवहन गाड़ी का एक और साथ के संबंध में, अनुसूची के  
मन्त्रम्-II में उक्त गाड़ी वा अविक्षित मुरक्खित लवान मार्ग निर्दिष्ट वर्ती है।

### अनुमूल्य

परिवहन गाड़ियों का व्योग	अधिकृतम् मुरक्खित लवान भार
परिषट ब्रेक टोविंग टोर्पेल जन-स्प्रिंग ट्रेलर—	119 13 टन
48 टायरों वाले तीन एक्सेल (ट्रैक्स) (8 टायरों वाले एक एक्सेल पर, (सिलिंटर डिस्केज ट्रैक्स) मैगर्म यवर्षे पिछले ट्रैक्स एक्सेल पर, 22 55 जी० एम० आनन्द एण्ड कॉर्पोरेशन पुरों टन में अधिक भार नहीं)	
का जासी न० टी००००/४८	

उपरोक्त छठे दिए जाने के लिए शत यह है वि ट्रेलर वा परिवाहन  
की होता जब गड्ढ और झट पहले में ही तय कर दिए जाएं और  
मध्यित राज्य के माध्यमिक नियमित विभाग द्वारा पुलों पुलियो और सड़का

की मुश्किल वा वारे में सचिन किया गया हो और उसे मनुष्ट किया गया  
हो और ऐलर वा प्रोग्राम सर्वी मैट्रिक्स प्रदावनाओं की गुरुक्षा फा व्यान  
में रखसे हुए केवल मृश्यार्थी नायों के लिए नाम लाने-वाले क  
लिए ही किया जाए।

उपरोक्त छठे दिए जाने के लिए यह मा एन ए ए अपरद्वा,  
मैट्रिक्स गुरुक्षा और गानायान नियश्वान के आवश्यक उपाय करने के लिए  
मड़वों पर व्यापरेन तो श्रविम सचना यानायान पुलिय अविवारियों सो  
देगा।

[का० म० टी० जी० आ० (43)/81]  
गाविन्द जी मिश्र संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 1983

S. O. 164(E):—In exercise of the powers conferred by  
sub-section (1) of Section 36 of the Motor Vehicle Act, 1939 as  
amended by Clause A of Section 7 of the Motor Vehicles  
(Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby  
specifies in relation to the make and model of the transport  
vehicle mentioned in column I of the Schedule appended hereto  
the maximum safe laden weight of the vehicle mentioned  
against it in column II of the Schedule.

## SCHEDULE

Details of the Transport Vehicles	Maximum Safe Laden Weight
Flat bed towing type, unsprung trailer—three axles (tandem) fitted with 48 tyres in all, (military disposal trailer) Chassis No. TA/40 of M/s. G.S. Anand & Co., Pune.	119.15 tonnes. (The weight on rear most tandem axle not to exceed 22.55 tonne on one axle with 8 tyres)

The above relaxation is subject to the condition that the operation of the trailer will be effected only after the road and

route is fixed in advance and the concerned State P.W. Department is intimated and satisfied specifically about the safety of roads, bridges and culverts and that the trailer will be used sparingly for movement of material for Government works only and with due regard to safety to all road users.

The above relaxation is also subject to the condition that the operator will keep the Traffic Police Authorities informed in advance of the operation on roads, for necessary road safety and traffic control measures.

[F.No.TW/TGO(43)/81]  
G. J. MISRA, Jr. Secy.